

43-PRO S

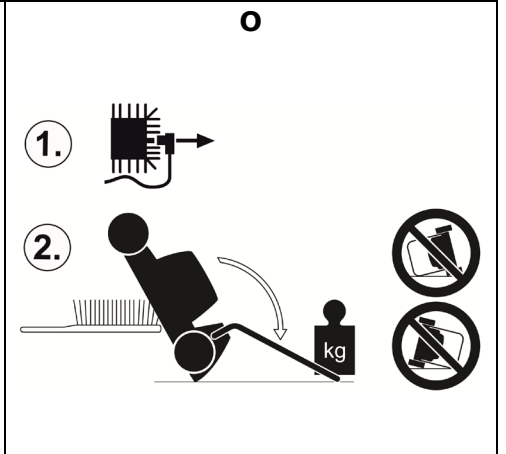
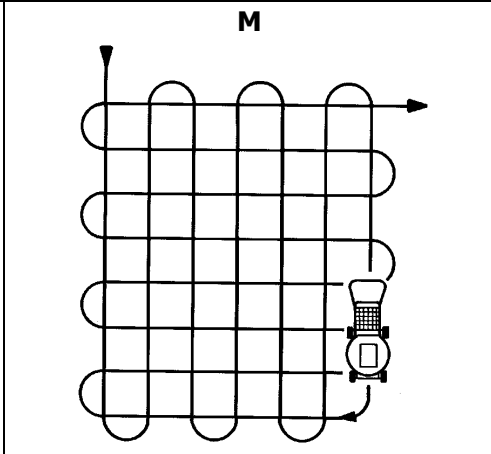
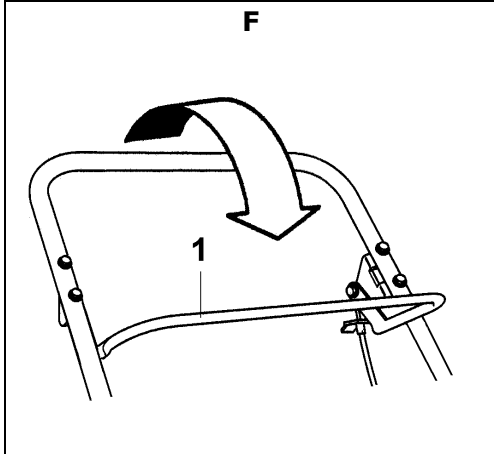
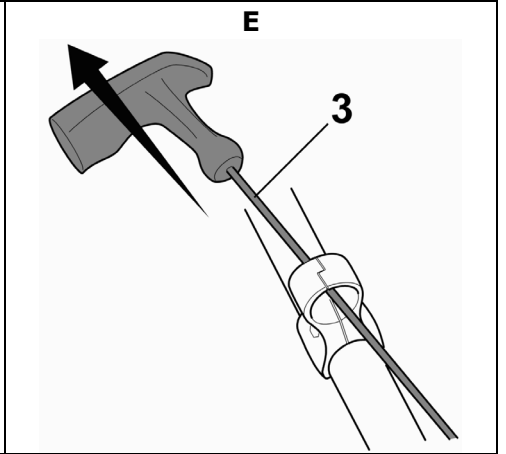
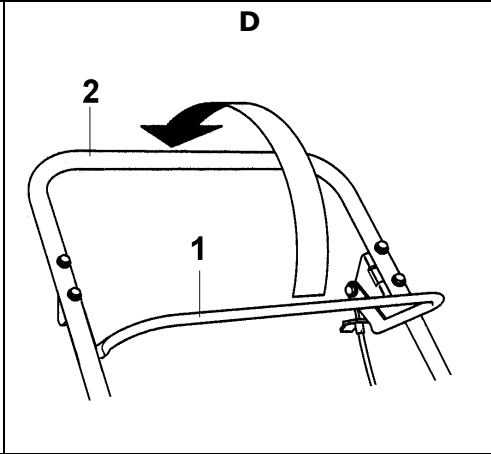
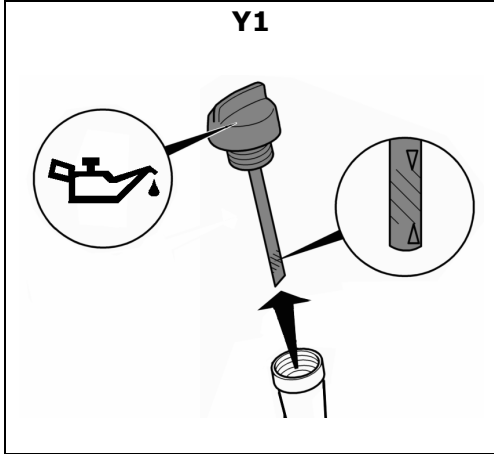
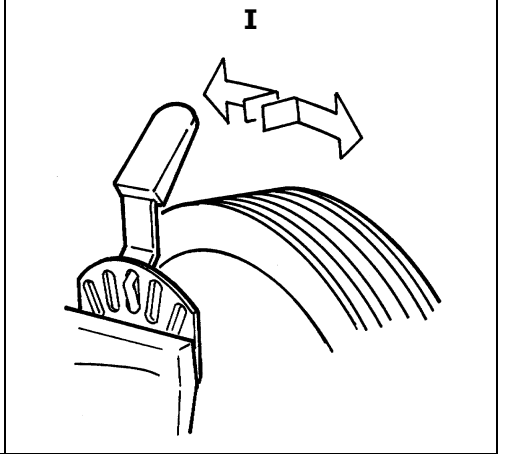
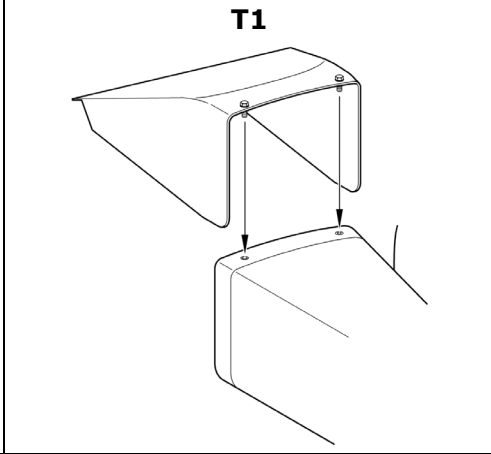
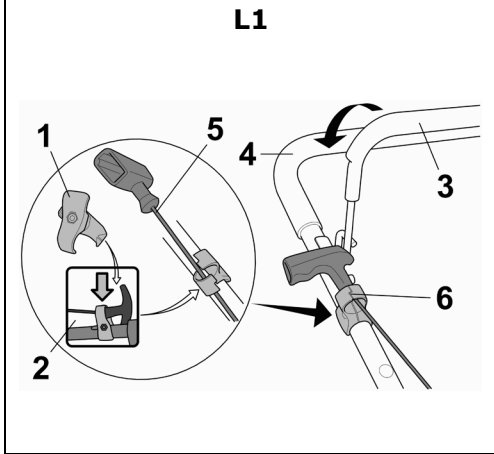
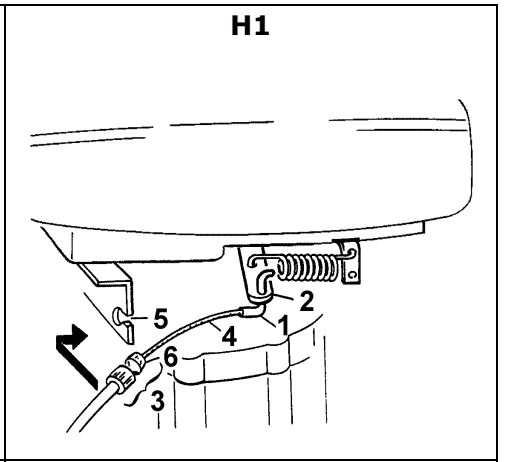
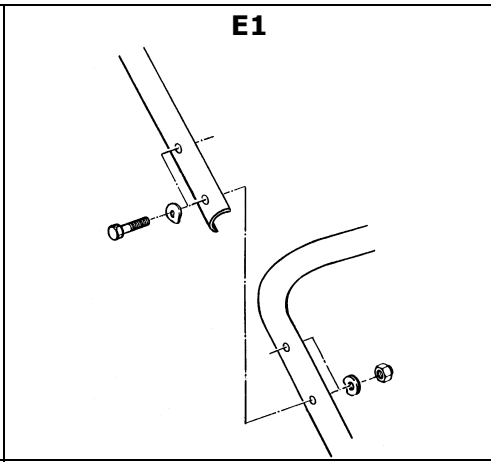
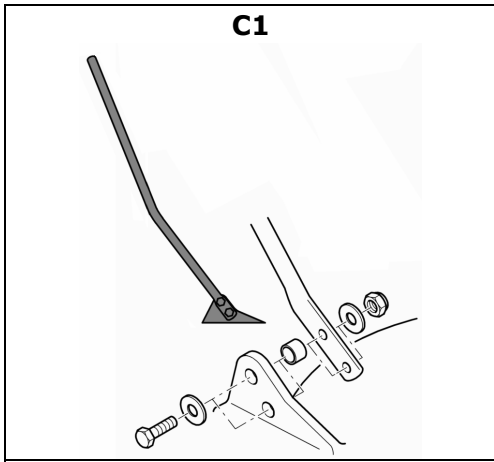
LV Zāles pļāvējs

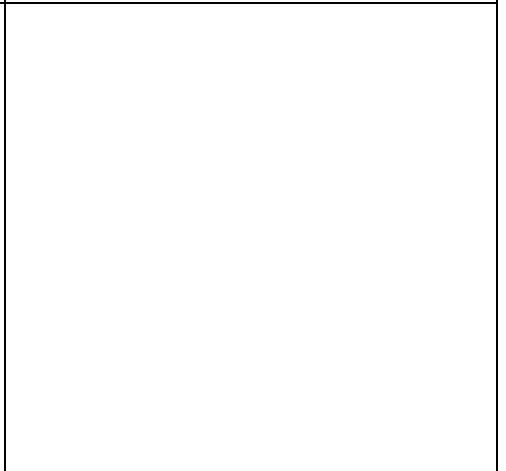
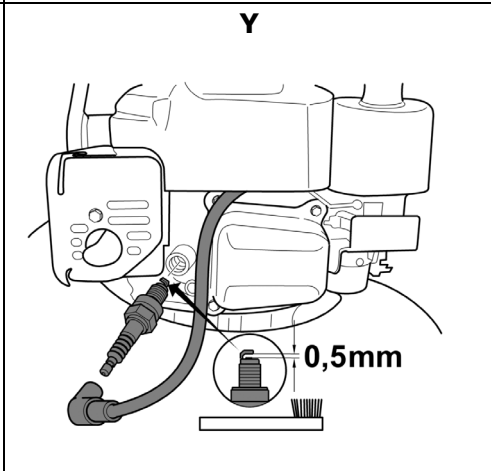
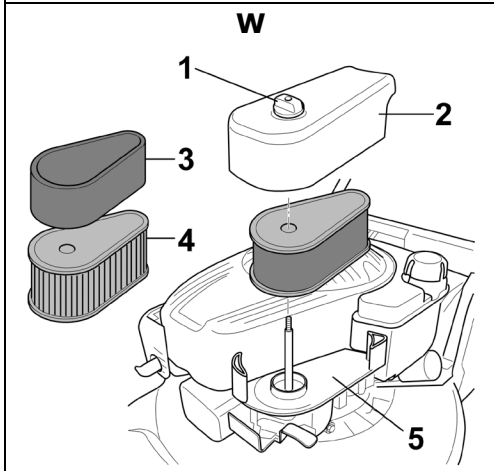
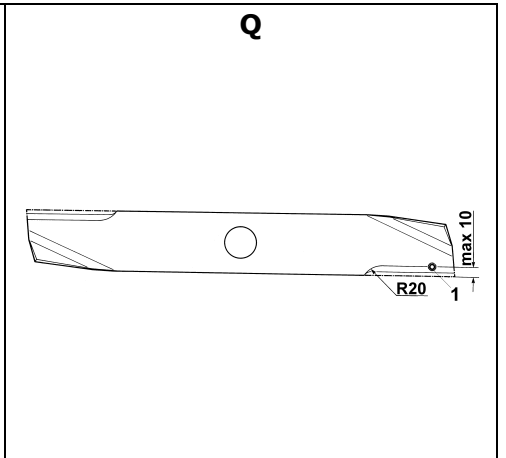
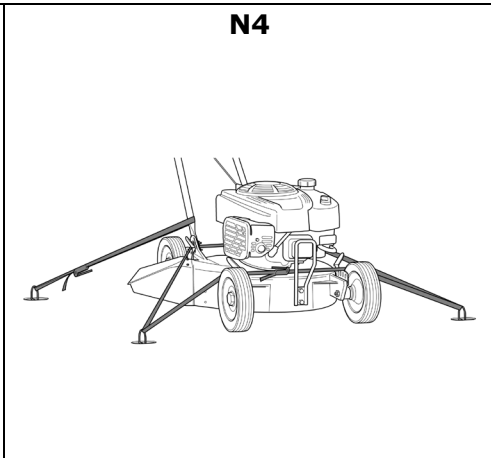
LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

SABO

SAU17186

Printed in Germany





Latviski
Oriģinālā lietošanas pamācība

LV

1	levads	2
2	iekārtai piestiprinātās datu plāksnītes saturs skaidrojums	2
3	Piktogrammu skaidrojums	2
4	Simbolu skaidrojums	2
5	Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim	3
6	Vispārīgas manuāli vadāma ratiņu zāles plāvēja drošības norādes (benzīns) 3	
	Vispārīgas drošības norādes.....	3
	Sagatavošanās darbības.....	3
	Lietošana	4
	Apkope un glabāšana.....	5
7	Detaju apraksts	6
8	Sagatavošanās darbi	6
	Vadības roktura apakšdaļas montāža (attēls C1)	6
	Vadības roktura augšdaļas montāža (attēls E1)	6
	Dzinēja bremsēšanas Boudena troses iekāršana (attēls H1)	6
	Roktura iedarbināšanas montāža (attēls L1)	6
	Deflektora plāksnes montāža (attēls T1).....	6
	Pļaušanas augstuma iestatīšana (attēls I)	7
9	Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	7
	Eļļas iepilde (attēls Y1)	7
	Degvielas iepilde	7
10	Dzinēja iedarbināšana (attēls D + E)	8
11	Dzinēja apturēšana (attēls F)	8
12	Apturēšana avārijas gadījumā	8
13	Pļaušana	8
	Pļaušana nogāzēs	8
	Eļļas līmeņa kontrole	8
	Darba drošības pārbaude.....	8
	Darba laika ierobežojums.....	8
	Zālāja kopšanas padomi (attēls M)	8
14	Apkopes intervāli	9
15	Plāvēja apkope un kopšana	9
	Tīrīšana (attēls O).....	9
	Glabāšana	10
	Ierīces transportēšana un nostiprināšana (attēls N + N4)	10
	Abpusējā naža apkope.....	10
	Abpusējā naža asināšana un balansēšana (attēls Q)	10
	Abpusējā naža nomaīņa	10
	Riņņu apkope	10
16	Dzinēja apkope	10
	Eļļas nomaīņa	10
	Gaisa filtra tīrīšana vai nomaīņa (attēls W)	10
	Aizdedzes sveces pārbaude (attēls Y).....	11
	Noteikumiem atbilstoša dzinēja iezīmošana (vai sagatavošana ilgākam dīkstāvei).....	11
17	Traucējumu cēloņi un to novēršana	11
18	Tehniskie dati	11
	Dzinējs	11
	Plāvējs	11
	Skaņas jaudas līmenis.....	12
	Trokšņa spiediena līmenis.....	12
	Svārstības.....	12
19	Orģinālās rezerves daļas un piederumi	12
	Atbilstības apliecinājumu	skatiet aizmugurē, pēc pēdējās valodas

1 IEVADS

Cienījamie dārzkopības entuziasti!

Ja lepnumam par koptu zālāju pievienojas prieks veikt dārza darbus, tad tas liecina par lieliskām dārza ierīcēm. Jūsu jaunais zāles plāvējs ir lieliska izvēle. Tas apvieno atpazīstama tradicionālā zīmola jaudu ar inovatīvām un modernām tehnoloģijām. Tas ir jūtams darbā un lieliskie darba rezultāti sniegs jums prieku.

Taču pirms sākt zālāja kopšanu, izlasiet šo svarīgo informāciju, ko obligāti jāievēro. Pirms uzsākt zāles plāvēja lietošanu, lūdzam uzmanīgi izlasīt šo lietošanas pamācību, lai iegūtu informāciju par pareizu ierīces lietošanu un apkopi, un novērstu savainojumus vai jūsu zāles plāvēja bojājumus.

Zāles plāvēju lietojiet uzmanīgi. Ierīcei pielīmētās piktoqrammas informē par svarīgākajiem uzmanības pasākumiem. Piktoqrammu nozīme ir izskaidrota šajā lappusē.

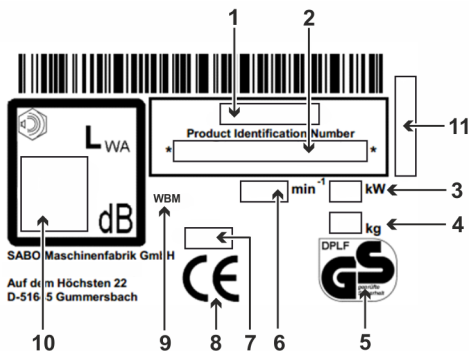
Šīs lietošanas pamācības drošības norādes ir apzīmētas ar simboliem. Simbolu skaidrojumu atradīsiet nākamās lappuses tabulā.

Kreisās un labās puses apzīmējumi vienmēr attiecas uz ierīces kreiso vai labo pusi braukšanas virzienā.

Jūsu zāles plāvējs darbosies uzticami, ja precīzi ievērosiet tehniskās norādes. Ņemiet vērā, ka garantijas nosacījumi un pienākumi neattiecas uz nepareizas lietošanas radītiem zāles plāvēja bojājumiem.

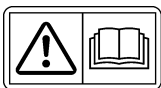
Vēlam jums prieku zālāja un teritorijas kopšanā.

2 IEKĀRTAI PIESTIPRINĀTĀS DATU PLĀKSNĪTES SATURA SKAIDROJUMS



- 1 Modelis
- 2 Izstrādājuma identifikācijas numurs
- 3 Nominālā jauda
- 4 Svārs
- 5 Pārbaudītā drošība (atkarībā no modeļa)
- 6 Dzinēja nominālais apgriezienu skaits
- 7 Ražošanas gads
- 8 CE atbilstības marķējums
- 9 Ar rokām vadāms zāles plāvējs
- 10 Garantētais skaņas jaudas līmenis
- 11 Sērijas numurs

3 PIKTOGRAMMU SKAIDROJUMS



Pirms ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un ievērojiet lietošanas pamācību un drošības norādes!



Apraudējums, ko dzinēja darbības laikā var radīt izmestas daļas – ievērojiet drošības attālumu/raugiet, lai bīstamajā zonā neatrastos citas personas!



Rīkojieties uzmanīgi ar asajiem nažiem! Izvairieties no saskares ar rotējošu abpusējo nazi! Raugiet, lai rokas un kājas nenokļūtu zem korpusa! – Pirms veikt tīrīšanas un apkopes darbus, apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces spraudni.



Dzinējs STOP



Brīdinājums par karstām virsmām – nepieskarieties dzinējam un izplūdes caurulei. Apdegumu draudi!



Atgāzes ir indīgas – nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās. Saindēšanās draudi!



Benzīns ir ugunsnedrošs – glabājiet to drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām, nesmēķējiet. Ugunsgrēka draudi!

Šo ierīci nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Ierīci, tās piederumus un iepakojumu nododiet apkārtējai videi nekaitīgai otrreizējai pārstrādei.

4 SIMBOLU SKAIDROJUMS

	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Rūpīgi izlasiet un ievērojiet lietošanas pamācībā apkopot informāciju un vispārīgās drošības norādes. Uzglabājiet lietošanas pamācību atkārtotai izmantošanai.</p> <p>Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim iekļauj arī ražotāja norādīto lietošanas, apkopes un tehniskā stāvokļa uzturēšanas nosacījumu ievērošanu.</p>
--	---

	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Ievērojiet drošības attālumu/raugiet, lai bīstamajā zonā neatrastos citas personas!</p> <p>Kontakts ar rotējošo abpusējo nazi var radīt smagus savainojumus. Izmetie priekšmeti var radīt smagus savainojumus. Neplāujiet, ja tuvumā atrodas personas, jo īpaši bērni vai dzīvnieki.</p>
--	---

	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Benzīns ir ugunsnedrošs un sprādzienbīstams.</p> <p>Uz karsta dzinēja izplūdušais benzīns var aizdedties.</p> <p>Liesmas un sprādzieni var radīt nopietnus savainojumus un materiālos zaudējumus.</p> <p>Tvertnes noslēgvāku nedrīkst atvērt un uzpildi nedrīkst veikt, kamēr darbojas dzinējs vai ierīce ir karsta.</p> <p>Dzinēja darbības laikā eļļas mērstieniem vienmēr jābūt cieši ieskrūvētām.</p>
--	--

	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Benzīns ir ugunsnedrošs un sprādzienbīstams.</p> <p>Liesmas un sprādzieni var radīt nopietnus savainojumus un materiālos zaudējumus.</p> <p>Uzpildes laikā aizliegts smēķēt vai uzturēt atvērtu liesmu.</p>
--	--

	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Rīkojieties uzmanīgi ar asajiem nažiem! Kontakts ar rotējošo abpusējo nazi var radīt smagus kāju savainojumus.</p> <p>Dzinēju iedarbiniet tikai, stāvot aiz zāles plāvēja.</p> <p>Raugiet, lai kājas nenokļūtu zem korpusa.</p>
--	--

	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Rīkojieties uzmanīgi ar asajiem nažiem! Kontakts ar rotējošo abpusējo nazi var radīt smagus roku un kāju savainojumus.</p> <p>Iedarbināta dzinēja/rotējošu nažu gadījumā ieturiet vadības roktura attālumam atbilstošu drošības attālumu.</p> <p>Raugiet, lai zem korpusa nenokļūtu rokas un kājas.</p>
--	--

	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Izmestie priekšmeti var radīt smagus savainojumus. Pirms veikt pļaušanu, jo īpaši ar lapām pārklātās teritorijās novāciet no zālāja visus akmeņus, sprunguļus, stieples, rotaļlietas un citus svešķermeņus. Nelietojiet ierīci ar bojātām vai neuzstādītām aizsargierīcēm. Neuzstādītas vai bojātas drošības un aizsargierīces apdraud jūsu un citu personu drošību. Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai naža skrūve ir cieši nofiksēta, tad pirms katras pļaušanas pārbaudiet, vai abpusējais nazis ir cieši nostiprināts, pārbaudiet asmeņu nodilumu un iespējamus bojājumus. Noliecot vai bojātu nazi nomainiet autorizētā servisā. Pārbaudiet naža skrūvi un nepieciešamības gadījumā lieciet to nofiksēt autorizētā servisā. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir noņemti instrumenti.</p>
	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Strāvas trieciens var radīt smagus savainojumus. Nebrauciet ar ieslēgtu griezējinstrumentu pāri strāvas vadiem. Pirms pļaušanas un tās laikā pārbaudiet, vai teritorijā nav strāvu vadošu vadu un, ja iespējams, tos noņemiet. Strāvas vada bojājuma gadījumā izslēdziet ierīci un atvienojiet vadu no energoapgādes tīkla.</p>
	<p>UZMANĪGI</p> <p>Izplūdes caurule un dzinējs darba laikā ļoti sakarst. Apdegumu draudi! Pirms apkopes un tīrīšanas darbiem ļaujiet ierīcei atdzist vismaz 15 minūtes. Nelietojiet ierīci ar bojātu vai neuzstādītu izplūdes aizsargrežģi.</p>
	<p>UZMANĪGI</p> <p>Dzinējs var uzsākt darbību un izraisīt smagus savainojumus, ja, veicot darbus ar ierīci, netiek atvienots aizdedzes sveces spraudnis. Pirms apkopes un remontdarbu veikšanas apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces spraudni un izņemiet aizdedzes atslēgu, ja tāda ir pieejama. Neatvienojiet sveces spraudni dzinēja darbības laikā. Apdraudējums: strāvas trieciens! Skatiet lietošanas pamācības attiecīgās tīrīšanas vai apkopes norādes. Nepietiekama jūsu ierīces apkope rada ar drošību saistītus trūkumus.</p>
	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Kontakts ar rotējošo abpusējo nazi var radīt smagus roku un kāju savainojumus. Izmestie priekšmeti var radīt smagus savainojumus. Apturiet dzinēju un gaidiet līdz griezējinstrumentam apstājas:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ja pļāvēju nepieciešams pacelt vai saskārt, piem., transportēšanai; – braucot ārpus zālāja – pa ceļiem vai ielām; – ja ierīci uz īsu brīdi nepieciešams atstāt bez uzraudzības; – pirms pļaušanas augstuma iestatīšanas; – pirms degvielas uzpildes. Degvielas uzpildi veiciet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis!
	<p>UZMANĪGI</p> <p>Saskare ar asajām abpusējā naža malām var radīt savainojumus. Veicot apkopes un tīrīšanas darbus, vienmēr nēsājiet aizsargcimdus.</p>

5 IZMANTOŠANA ATBILSTOŠI PAREDZĒTĀJAM MĒRĶIM

- Ierīce ir paredzēta tikai zāles un mauriņa virsmu pļaušanai dārzu un teritorijas kopšanas darbu ietvaros ("Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim"). Cita veida lietošana tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam mērķim, un ražotājs neuzņemas atbildību par šādi radītajiem bojājumiem; vienpusēju atbildību uzņemas tikai lietotājs. Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim iekļauj arī ražotāja norādīto lietošanas, apkopes un tehniskā stāvokļa uzturēšanas nosacījumu ievērošanu.
- Rīkojieties īpaši rūpīgi, izmantojot ierīci publiskās vietās, parkos, sporta laukumos, uz ielām, kā arī lauksaimniecības un mežizstrādes uzņēmumos.
- Pļāvēju nedrīkst izmantot krūmu un dzīvzogu apcirpšanai, vītenju griešanai vai apaugušu jumtu un balkona kastu tīrīšanai, gājēju celiņu nosūkšanai vai materiāla pūšanai uz priekšu.
- Tāpat aizliegts izmantot ražotāja neapstiprinātas papildierīces un pierīces. CE atbilstības apliecinājums un garantija zaudē spēku, ja tiek izmantotas šāda veida papildierīces un pierīces. Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies patvaļīgi veiktu zāles pļāvēja izmaiņu rezultātā.

6 VISPĀRĪGAS MANUĀLI VADĀMA RATIŅU ZĀLES PĻĀVĒJA DROŠĪBAS NORĀDES (BENZĪNS)

Vispārīgas drošības norādes



Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību, lai nodrošinātu jūsu aizsardzību un ierīces funkcijas. Iepazīstieties ar vadības elementiem informāciju par ierīces lietošanu un pareizu izmantošanu. Uzglabājiet lietošanas pamācību atkārtotai izmantošanai.

- Ņemiet vērā, ka ierīces vadītājs vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem, kuros ir iesaistītas citas personas vai īpašums.
- Šī lietošanas pamācība ir iekļauta ierīces komplektācijā, un pārdošanas gadījumā tā jānodod ierīces pircējam.
- Neļaujiet ierīci lietot bērniem un personām, kas nav sasniegušas 16 gadu vecumu, kā arī citām personām, kas nepārzina lietošanas pamācību. Minimālo ierīces lietotāja vecumu var norādīt vietējie noteikumi.
- Izskaidrojiet iespējamo apdraudējumu un nelaimes gadījumu novēršanas principus katrai personai, kas lieto ierīci. Ierīces lietošanu, apkopi un tehniskā stāvokļa nodrošinājumu drīkst veikt tikai personas, kas ir iepazinušas ar attiecīgo informāciju un ir informētas par apdraudējumu. Ievērojiet spēkā esošos nelaimes gadījumu noteikumus un citus vispārīgi atzītos drošības tehnikas noteikumus un darba drošības noteikumus.
- Ierīce nav paredzēta lietošanai personām ar ierobežotām fiziskām, sensorajām vai prāta spējām, kā arī ar nepietiekamu pieredzi vai zināšanām, izņemot gadījumu, kad tās uzrauga par drošību atbildīgā persona, kas šīm personām ir sniegusi norādes par ierīces lietošanu. Uzraugošajai personai iepriekš ir jāizlemj, vai persona ar ierobežotām fiziskajām, sensorajām vai prāta spējām ir piemērota šīs darbības veikšanai.



Neļaujiet, ja tuvumā atrodas personas, jo īpaši bērni vai dzīvnieki.

- Uzglabājiet ierīci drošā vietā! Ja ierīces netiek izmantotas, tās jāuzglabā sausā, slēgtā telpā, kur tām nevar piekļūt bērni.
- Ierīces drošības un aizsargierīces nedrīkst manipulēt vai deaktivizēt!

Sagatavošanās darbības

- Pļaušanas laikā vienmēr nēsājiet stingrus, slēgtus, nesliedošus apavus vai drošības apavus un garās bikses. Nenēsājiet brīvu apģērbu vai apģērbu ar plandošām auklām vai siksnām. Neļaujiet ar basām kājām vai sandalēs. Acu aizsardzībai nēsājiet drošības brilles.
- Skajie trokšņi var radīt dzirdes bojājumus. Nēsājiet dzirdes aizsargelementus.



Pirms pļaušanas un tās laikā pilnībā pārbaudiet teritoriju, kurā ierīce tiks lietota, un novāciet visus akmeņus, sprunguļus, stieples, rotaļlietas un citus svešķermeņus, ko ierīce darbības laikā var aizķert un aizmest.



Pirms pļaušanas un tās laikā pārbaudiet, vai teritorijā nav strāvu vadošu vadu un, ja iespējams, tos noņemiet.

Nebrauciet ar ieslēgtu griezējinstrumentu pāri strāvas vadiem.
Apdraudējums: strāvas trieciens!

Strāvas vada bojājuma gadījumā izslēdziet ierīci un atvienojiet vadu no energopapgādes tīkla.

- Ja zālāja kopšanai lietojat arī pļaušanas robotu, tad saistībā ar pļaušanas robota darba zonu jāievēro šādas drošības norādes:
 - Pirms veikt pļaušanu šajās teritorijās, vienmēr jāpārbauda ierobežojuma vada zona.
 - Ja vadi ir ierakti zemē, tie ir jāpārbauda – vadi nedrīkst būt redzami, turklāt īpaši uzmanīgi jārikojas pie uzlādes stacijas.
 - Ja ierobežojuma vadi nav ierakti, tad tiem jābūt nostiprinātiem tieši uz augsnes un tie nedrīkst brīvi gulēt zālē. Vadiem jābūt pietiekami nostiprinātiem ar stiprinājuma naglām, skatiet lietošanas pamācību.
 - Stiprinājuma naglas nedrīkst izvirzīties – ja tās ir izvirzītas, iespiediet tās dziļāk.
 - Pirms pļaušanas novāciet redzamos vadu atlikumus.
- Ar iepriekš minēto informāciju saistītie draudi – darba instruments var ievilk un uzlīt vadu, radot ievērojamus savainojumus.
- Noliķuši zari un citi šķēršļi var savainot lietotāju vai traucēt pļaušanas darbu. Pirms pļaušanas pārbaudiet teritoriju un nogrieziet, vai novāciet iespējamus šķēršļus, piem., noliķušus zarus.

BRĪDINĀJUMS



- Benzīns ir ugunsnedrošs un sprādzienbīstams.
- Liesmas un sprādzieni var radīt nopietnus savainojumus un materiālos zaudējumus.
- Uzglabājiet benzīnu tikai šim mērķim paredzētā tvertnē un bērniem nepieejamā vietā.
- Neuzpildiet tvertni automobiļi, uz kravas platformas vai piekabē ar plastmasas apšuvumu. Pirms iepildīt tvertnē degvielu, novietojiet to uz zemes un drošā attālumā no automobiļa.
- Uzpildi veiciet tikai ārpus telpām un ar aukstu dzinēju. Uzpildes laikā aizliegts smēķēt vai uzturēt atvērtu liesmu.
- Ar degvielu darbināmās ierīces, kas atrodas uz kravas platformas vai piekabē, uzpildiet nevis ar degvielas pistoli, bet gan ar pārmēsājumu degvielas tvertni.
- Benzīns jāiepilda pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Tvertnes noslēgvāku nedrīkst atvērt un uzpildi nedrīkst veikt, kamēr darbojas dzinējs vai ierīce ir karsta.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja benzīns ir pārplūdis. Pārvietojiet ierīci prom no ar benzīnu piesārņotās vietas, notīriet pārplūdušo degvielu no dzinēja. Neveiciet iedarbināšanas mēģinājumu, līdz benzīna tvaiki ir izgarojuši.
- Ar drošību saistītu iemeslu dēļ uzreiz rūpīgi aizveriet benzīna tvertni un kannu.
- Bojājumu gadījumā veiciet benzīna tvertnes un tvertnes noslēgvāka nomaiņu.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai griezējinstrumenta, stiprinājuma skrūves un visa griešanas vienība nav nodilusi vai bojāta. Nolietoti vai bojāti naži un stiprinājuma skrūves jānomaina autorizētā darbnīcā, lai novērstu disbalansu.
- Pirms katras lietošanas jāpārbauda piktogrammu stāvoklis. Nolietotas vai bojātas piktogrammas ir jāaizvieto ar jaunām.

Lietošana

- Nelietojiet ierīci sprādzienbīstamā vidē.
- Iekšdedzes dzinēju nedrīkst darbināt slēgtās telpās, kur var uzkrāties bīstamas atgāzes. Saindēšanās draudi.
- Personas ar sirds stimulatoriem dzinēja darbības laikā nedrīkst pieskarties spriegumu vadošām dzinēja daļām.
- Uzmanību! Nedarbiniet ierīci pie telpas ventilācijas iekārtu iesūces atverēm.
- Neplaujiet sliktos laika apstākļos, ja ir iespējami zibens trieciena draudi.
- Sveces spraudni atvienojiet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis. Apdegumu draudi!
- Neatvienojiet sveces spraudni dzinēja darbības laikā. Apdraudējums: strāvas trieciens!

- Nenēsājiet ausiņas, lai klausītos radio vai mūziku. Ierīces apkopes un lietošanas laikā tai nedrīkst pievērst daļēju uzmanību.
- Pļaušanu veiciet tikai dienas laikā vai laba apgaismojuma apstākļos. Pārvietojiet ierīci soļošanas ātrumā.
- Pārvietojieties ar ierīci reljefam atbilstošā braukšanas ātrumā. Palieliniet ātrumu pakāpeniski, līdz esat atradis jums atbilstošu braukšanas ātrumu.
- Rīkojieties īpaši rūpīgi, ja redzamību ierobežo nepārredzami stūri, krūmi, koki vai citi šķēršļi.
- Nepārvietojiet ierīci pārāk tuvu bedrēm, bedrēm, grāvjiem un nogāzēm. Ierīce var apgāzties, ja kāds no tās riteņiem pārvirzās grāvja malai vai slīpumam, vai arī, pēkšņi iebrukot bedres malai.
- Rīkojieties uzmanīgi, pļaujot zem bērnu rotaļu elementiem (piem., šūpolēm). Ierīce var nonākt nedrošā pozīcijā. Iespējami savainojuma draudi.
- Nelietojiet ierīci, slimības, noguruma gadījumā vai ja esat alkohola, medikamentu vai narkotiku ietekmē.
- Pēc iespējas izvairieties lietot ierīci slapjā zālē. Iespējami izslīdēšanas draudi.
- Strādājot nogāzēs, vienmēr stāviet labā un drošā pozīcijā. Pļaušanu nogāzē vienmēr veiciet slīpi, nekad nepārvietojieties taisni augšup vai lejup. Rīkojieties īpaši uzmanīgi, mainot braukšanas virzienu slīpumā.
- Neplaujiet īpaši slīpās nogāzēs! Pļaušana nogāzēs ir saistīta ar bīstamību. Jūsu zāles plāvēja jauda nodrošina darbību nogāzēs ar līdz pat 46 % kāpumu (25° sasvere). Taču ar drošību saistītu apsvērumu dēļ neiesakām izmantot šo teorētisko jaudas potenciālu. Vienmēr stāviet drošā pozīcijā. Kopumā ar rokām vadāmas zāles plāvējus nav ieteicams lietot slīpumā, kas pārsniedz 26 % (15° sasvere). Pārsniedzot šo slīpumu, ir iespējams drošas stājas pozīcijas zudums.
- Rīkojieties īpaši uzmanīgi, velkot ierīci vai iekārtu pret sevi.
- Pārvietojot ierīci atpakaļgaitā, iespējami paklupšanas draudi. Izvairieties pārvietoties atpakaļgaitā. Izvairieties no nedabīgām ķermeņa pozīcijām. Rūpējieties par drošu stājas pozīciju un vienmēr uzturiet līdzsvaru.
- Ieturiet vadības roktura attālumam atbilstošu drošības attālumu.
- Lai nešanas laikā novērstu ierīces izslīdēšanu, vienmēr satveriet to aiz šim mērķim paredzētajiem satveršanas elementiem (nešanas rokturis, korpus, roktura gals vai vadības roktura apakšdaļas šķērssstienis). Neceliet aiz izmetes vāka!
- Pirms pacelt vai nest ierīci, ņemiet vērā tās svaru (skatiet nodaļu "Tehniskie dati"). Smagu kravu celšanas var radīt ar veselību saistītas problēmas.
- Nekad neceliet un nenesiet ierīci ar iedarbinātu dzinēju.
- Nekad nelietojiet ierīci ar bojātām vai neuzstādītām drošības un aizsargierīcēm. Neuzstādītas vai bojātas drošības un aizsargierīces apdraud jūsu un citu personu drošību.

Drošības ierīces ir (skatiet nodaļu "Detāļu apraksts"):



- Dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks (1)
Zāles plāvējs ir aprīkots ar dzinēja apturēšanas ierīci. Iekšdedzes dzinējs tiek apturēts, darbības un apdraudējuma laikā atlaižot dzinēja apturēšanas pārslēgloku. Iekšdedzes dzinējam un nazim jāapstājas 3 sekunžu laikā. Lokam pēc atlaišanas vienmēr jāpārvietojas atpakaļ attēlā "Detāļu apraksts" norādītajā pozīcijā. Ja tā nenotiek, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.
Savainojuma draudi!
Ja naža inerces griešanās laiks ir ilgāks, pārtrauciet ierīces lietošanu un nogādājiet to autorizētā servisā.
Inerces griešanās laika mērīšana
Pēc iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas nazis griežas un ir dzirdama gaisa plūsmas skaņa. Inerces griešanās laiks atbilst gaisa plūsmas skaņas ilgumam pēc iekšdedzes dzinēja izslēgšanas un to var noteikt ar hronometru. Drošības pārslēgloka funkciju nekādā gadījumā nedrīkst deaktivizēt. Raugiet, lai drošības pārslēgloks darbotos pareizi. Ja tā nenotiek, lieciet šo funkciju atjaunot autorizētā servisā.

Aizsardzības ierīces ir (skatiet nodaļu "Detāļu apraksts"):



- Korpuss, deflektora plāksne (6)
Šīs aizsargierīces nodrošina aizsardzību pret augstu izmestiem priekšmetiem.
Ierīci nedrīkst lietot ar bojātu korpusu vai bez pareizi nostiprināta zāles savācējmaisa vai korpusam piestiprināta deflektora.



- Korpuss
Šī aizsargierīce nodrošina aizsardzību savainojumiem, ko var radīt saskare ar rotējošo apusējo nazi.
Ierīci nedrīkst lietot ar bojātu korpusu. Raugiet, lai zem korpusa nenokļūtu rokas un kājas.
- Siksas piedziņas pārsegi, dzinēja pārsegi (3)
Šīs aizsargierīces nodrošina aizsardzību pret kustīgo daļu radītiem savainojumiem.
Ierīci nedrīkst lietot ar bojātiem vai bez pareizi piestiprinātiem pārsegumiem.



- Izplūdes aizsargrēžģis (8)
Dzinējs/izplūde ļoti sakarst. Aizsargrēžģis nodrošina aizsardzību pret apdegumiem.
Nelietojiet iekārtu bez izplūdes aizsargrēžģa.

Aizsargierīces aizliegts mainīt.

- Nemainiet dzinēja pamatiestatījumus un nepalieliniet apgriezienu skaitu.
- Iedarbināšanas procesa laikā neieslēdziet piedziņu, ja tāda ir pieejama.



- Eksploatacijas laikā raugiet, lai jūsu kājas atrastos drošā attālumā no griezējinstrumenta.



- Iedarbinot vai palaižot dzinēju, ierīci nedrīkst savērt, taču nepieciešamības gadījumā, spiežot lejup vadības rokturi, to var pacelt tādā slīpumā, lai griezējinstrumentu būtu pavērstas lietotājam pretējā virzienā, un tikai tik augstu, cik tas patiesi ir nepieciešams. Kamēr ierīce uz pamatnes nav novietota horizontāli, abām rokām jāatrodas uz roktura augšdaļas.
Neiedarbiniet dzinēju, ja pie plāvēja atrodas personas vai dzīvnieki.
Ierīcēm ar sānu izmeti neiedarbiniet dzinēju, stāvot pie izmetes kanāla vai brīdī, kad pie plāvēja atrodas personas vai dzīvnieki.



- Nekad netveriet ar rokām un nepārvietojiet kājas rotējošu daļu tuvumā vai zem tām. Raugiet, lai zem korpusa nenokļūtu rokas un kājas. Lietojot ierīces ar sānu izmeti, vienmēr stāviet pietiekamā attālumā no izmetes atveres.



- Apturiet dzinēju, atlaižot apturēšanas pārslēgloku, atvienojiet sveces spraudni, pārliedcinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās un aizdedzes atslēga, ja tāda ir, ir izņemta:
 - atstājot ierīci;
 - pirms ierīces pārbaudes, tīrīšanas vai darbu veikšanas ar ierīci;
 - pirms iestrēgumu atbrīvošanas vai aizsērējumu tīrīšanas no izmetes kanāla;
 - ja ierīces griezēj mehānisms ir nonācis saskarē ar svešķermeni;
 - ja ierīce sāk neierasti vibrēt.

- Ja ierīces mehānisms ir nonācis saskarē ar svešķermeni un ierīces iestrēgumu gadījumā, piem., uzbraucot šķērslim, tad autorizētā servisā jāpārbauda, vai ierīces daļas nav bojātas vai deformētas. Iespējamo nepieciešamo remontu vienmēr veiciet autorizētā servisā.
- Ja ierīce sāk neierasti spēcīgi vibrēt, vai arī radīt neierastus trokšņus, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.
Spēcīgu vibrāciju pārņemšana uz jūsu rokām var radīt veselības traucējumus. Konstatējot spēcīgas vibrācijas, nekavējoties sazinieties ar autorizētu servisu.

BRĪDINĀJUMS

Šajā lietošanas pamācībā norādītās trokšņa sliekšņvērtības un svārstības ir maksimālās ierīces lietošanas laikā radītās vērtības.
Trokšņa emisijas un svārstību veidošanos ievērojami ietekmē nenobalansētu griezējinstrumentu lietošana, pārāk liels braukšanas ātrums un nepietiekama apkope. Tādēļ jāveic preventīvas darbības, lai novērstu iespējamus veselības traucējumus, ko rada augstas trokšņa sliekšņvērtības un svārstību noslodze.
Veiciet rūpīgu ierīces apkopi, nēsājiet dzirdes aizsargelementus un darba laikā plānoiet regulārus atpūtas pārtraukumus.

Veiciet šajā lietošanas pamācībā norādītos apkopes darbus un regulāri pārbaudiet un apkopiet ierīci autorizētā servisā.



- Apturiet dzinēju, atlaižot dzinēja apturēšanas pārslēgloku, atvienojiet sveces spraudni, pārliedcinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās un aizdedzes atslēga, ja tāda ir, ir izņemta,
 - ja plāvēju nepieciešams pacelt vai savērt, piem., transportēšanai;
 - transportējot ierīci uz un no teritorijas, kurā jāveic plaušana;
 - braucot ārpus zālāja;
 - ja ierīci nepieciešams atstāt uz Tšu brīdī;
 - ja vēlaties pāriestātīt plaušanas augstumu;
 - pirms degvielas uzpildes. Degvielas uzpildi veiciet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis!
- Ja dzinējs ir aprīkots ar degvielas noslēgkrānu, tad to pēc plaušanas jāaizver.

Apkope un glabāšana

- Nepietiekama jūsu ierīces apkope rada ar drošību saistītus trūkumus.
- Raugiet, lai visi skrūvsavienojumi būtu cieši pieskrūvēti un ierīces darba stāvoklī būtu droši.
- Neuzglabājiet ierīci ar tās tvertnē iepildītu degvielu ēkā, kurā benzīna tvaiki var saskarties ar atvērtu liesmu vai dzirkstelēm, vai var aizdegties.
- Izplūdes caurule un dzinējs darba laikā ļoti sakarst.
Pirms apkopes un tīrīšanas darbiem ļaujiet ierīcei atdzist vismaz 15 minūtes.



- Raugiet, lai uz dzinēja, klusinātāja (izplūde) un degvielas tvertnes neatrastos zāle, lapas vai izplūduši eļļa (smērviela), lai novērstu ugunsgrēka draudus.
Paceļot ierīci augšup vai sasverot uz sāniem, raugiet, lai neizplūstu eļļa vai benzīns. Ugunsgrēka draudi!
Pirms novietot ierīci slēgtās telpās, ļaujiet tās dzinējam atdzist.
Neglabājiet ierīci atvērtas liesmas vai liesmas avotu, piemēram, boileru vai apkures sistēmu tuvumā.



Pirms katras plaušanas pārbaudiet naža stāvokli un nostiprinājumu. Naža nostiprinājuma skrūvi vienmēr jāpievelk autorizētā servisā. Ja naža skrūve ir pievilka pārāk cieši vai pārāk vaļīgi, tad ir iespējami naža savienojuma un apusējā naža bojājumi vai atbrīvošanās, kas savukārt var izraisīt nopietnus savainojumus. Nolieciet vai bojāts nazis obligāti jānomaina.

Naža nomaņu, noslīpēšanu un balansēšanu jāveic autorizētā servisā. Nepareizi samontējot naža savienojumu, apusējais nazis var atbrīvoties, izraisot smagus savainojumus.
Nepareizi noasināts un nenobalansēts nazis var radīt spēcīgas vibrācijas un zāles plāvēja bojājumus.

- Nolieciet vai bojātas daļas nomainiet ar drošību saistītu iemeslu dēļ.



Veicot apkopes un tīrīšanas darbus, vienmēr nēsājiet aizsargcimdus.

- Rīkojoties ar darba vielām, piemēram, motoreļļu un degvielu, lietojiet piemērotu aizsargaprīkojumu (piem., piemērotus aizsargcimdus).
Ievērojiet darba vielu datu lapās minētās norādes.



Apkopes un tīrīšanas darbus veiciet uz līdznes virsmas un tikai ar izslēgtu dzinēju un atvienotu sveces spraudni. Regulāra apkope ir svarīga, lai garantētu drošību un ierīces jaudu.

- Neatvienojiet sveces spraudni dzinēja darbības laikā! Apdraudējums: strāvas trieciens.
- Sveces spraudni atvienojiet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis. Apdegumu draudi!
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces spraudnis ir cieši nostiprināts! Apdraudējums: strāvas trieciens.
- Ja tvertni nepieciešams iztukšot, tad veiciet to tikai ārpus telpām un ar aukstu dzinēju. Raugiet, lai degviela netiktu izlieta.

Saistībā ar garantijas/remonta un drošības nosacījumiem atļauts izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Neatbilstošas rezerves daļas var izraisīt ierīces bojājumus un apdraudēt jūsu drošību.

7 DETAĻU APRAKSTS



- 1 Dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks
- 2 Tvertnes noslēgvāks
- 3 Dzinēja pārsegs
- 4 Gaisa filtrs
- 5 Pļaušanas augstuma iestatījums
- 6 Deflektora plāksne
- 7 Aizdedzes svece
- 8 Izplūdes aizsargrežģis
- 9 Eļļas iepildes tīcaurule ar eļļas mērstieni
- 10 Startera troses-rokturis

8 SAGATAVOŠANĀS DARBI

Pļāvēja samontēšanai iepakojumā ir iekļautas šādas detaļas:

- Pļāvējs
- Vadības roktura apakšdaļa
- Vadības roktura augšdaļa
- Deflektora plāksne
- Instrumenta maisiņš ar šādu saturu:
 - Lietošanas pamācība ar atbilstības apliecinājumu
 - Garantijas nosacījumi
 - Aizdedzes sveces atslēga
 - Dažādas stiprinājuma daļas.

Ja kāda daļa nav pieejama, lūdzu, sazinieties ar jūsu izplatītāju.

UZMANĪBU

Pirms roktura un startera troses turētāja montāžas vienmēr atvienojiet aizdedzes sveces spraudni! Aizdedzes sveces spraudni pievienojiet pēc montāžas vai, vēlākais, pirms dzinēja iedarbināšanas!

Vadības roktura apakšdaļas montāža (attēls C1)

- Lieciet vadības roktura apakšdaļu korpusa aizmugurē (atliecot augšup), līdz urbumi roktura galā atbilst korpusa atloka urbumiem.
- Ievietojiet katrā korpusa atloka urbumā distanciemavu (no instrumentu maisa).
- Ievietojiet divas sešstūra skrūves M8x25 ar uzliktu paplāksni no ārpuses cauri korpusa atlokam un roktura daļai, uzlieciet paplāksnes un pieskrūvējiet ar pašdrošinošajiem uzgriežņiem.

Vadības roktura augšdaļas montāža (attēls E1)

- Uzbīdīet roktura galus uz vadības roktura apakšdaļas tā, lai roktura urbumi pārklājas.
- Uzlieciet katrai sešstūra skrūvei M6x40 pa vienai profila plāksnei (no instrumentu maisa).
- Tad ievietojiet abas sešstūra skrūves ar uzliktajām plāksnēm urbumos no ārpuses, uzlieciet skrūvēm profila plāksnes un pieskrūvējiet tās ar četriem pašdrošinošajiem sešstūra uzgriežņiem.

Dzinēja bremzēšanas Boudena troses iekāršana (attēls H1)

- Dzinēja bremžu Boudena trosē tiek iekarināta dzinēja aizmugurē.
- Boudena troses gala leņķi (1) ievietojiet no apakšas līdz pat bremzes (2) pārslēgsviras locījuma vietai.
- Paceliet Boudena trosi augšup un pa kreisi.
- Velciet Boudena troses gala (3) kustīgo daļu atpakaļ, līdz trosi (4) var no priekšpusē ievietot izvīrtījumā (5).
- Tad bīdīet Boudena trosi (3) uz priekšu, līdz fiksācijas āķis (6) nofiksējas Boudena troses iekares izvīrtījumā (5).
- Piestipriniet Boudena trosi ar instrumentu maisā pieejamajiem kabeļu savilcējiem roktura augšdaļai un apakšdaļai.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja bremzēšanas Boudena troses iekāršanas jāpārbauda drošības pārslēgloka bremzēšanas funkcija. Brīdī, kad pārslēgloks tiek atlaists, abpusējam nazim jāapstājas trīs sekunžu laikā. Citā gadījumā dodieties uz tuvāko autorizēto servisu.

Roktura iedarbināšanas montāža (attēls L1)

- Izņemiet startera troses turētāju (1) no instrumentu maisa.
- Izskrūvējiet uzgriezni tik tālu, lai abas puses varētu bīdīt pāri rokturim.
- Roktura augšdaļai ir piestiprināta startera troses turētāja pozīcijas uzlīme (2).

UZMANĪBU

Ar drošību saistītu iemeslu dēļ startera troses turētāju drīkst piemontēt tikai norādītajā pozīcijā.

- Nospiediet un turiet roktura augšdaļas (4) dzinēja apturēšanas pārslēgloku (3), izvelciet startera trosi (5) un ievietojiet to startera troses turētājā.
 - Salieciet kopā abas puses (6), pieskrūvējiet uzgriežņus. Šādi tiek novērsta startera troses izlūkšana.
- Startera troses turētājs ir jāpiemontē/jānoregulē tā, lai startera trosē kustētos brīvi un neberztos pret citām daļām.

Deflektora plāksnes montāža (attēls T1)



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

SVARĪGI

Lietojot ierīci bez deflektora plāksnes ir iespējami izmestu priekšmetu radīti savainojumi. Ierīci lietojiet tikai ar deflektora plāksni.

- Pieskrūvējiet deflektora plāksni pļāvēja korpusam ar ieskrūvētajām plāksnēm.

Pļaušanas augstuma iestatīšana (attēls I)



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

- Velciet katru sviru līdz ritenim, un, pārvietojot sāņus, nofiksējiet vēlamajā pozīcijā.
- Visām četrām svirām jābūt novietotām vienā pozīcijā!

9 PIRMS EKSPLUATĀCIJAS UZSĀKŠANAS



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

Pārbaudiet visu skrūvsavienojumu un aizdedzes sveces spraudņa nostiprinājumu. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūves! Īpaši pārbaudiet abpusējā naža nostiprinājumu (skatiet nodaļu "Abpusējā naža apkope").

Naža nostiprinājuma skrūvi vienmēr jāpievelk autorizētā servisā. Ja naža skrūve ir pievilka pārāk cieši vai pārāk vaļīgi, tad ir iespējami naža savienojuma un abpusējā naža bojājumi vai atbrīvošanās, kas savukārt var izraisīt nopietnus savainojumus.

Zāles pļāvējs ir aprīkots ar dzinēja apturēšanas ierīci.

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi. Atlaižot pārslēgloku, dzinējam un abpusējam nazim jāapstājas trīs sekunžu laikā.

Lokam pēc atlaišanas vienmēr jāpārvietojas atpakaļ attēlā "Detāļu apraksts" norādītajā pozīcijā.

Ja tā nenotiek, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.

Savainojuma draudi!

Ja naža inerces griešanās laiks ir ilgāks, pārtrauciet ierīces lietošanu un nogādājiet to autorizētā servisā.

Inerces griešanās laika mērīšana

Pēc iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas nazis griežas un ir dzirdama gaisa plūsmas skaņa.

Inerces griešanās laiks atbilst gaisa plūsmas skaņas ilgumam pēc iekšdedzes dzinēja izslēgšanas un to var noteikt ar hronometru.

Ierīces drošības un aizsargierīces nedrīkst manipulēt vai deaktivizēt!

Raugiet, lai visas aizsargierīces būtu pareizi piestiprinātas un nebūtu bojātas!

Eļļas iepilde (attēls Y1)



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

SVARĪGI

Novērsiet bojājumus! Dzinējs tiek piegādāts bez eļļas. Pirms pirmās iedarbināšanas tajā jāiepilda eļļa.

Pirms pirmās iedarbināšanas motoreļļu (daudzumu un kvalitāti skatiet nodaļā "Tehniskie dati") pēc eļļas mērstieņa izskrūvēšanas ar piltuvi iepildiet tā īscaurulē.

- Novietojiet pļāvēju uz līdzenas pamatnes.
- Lēnām iepildiet eļļu pa iepildes cauruli. Raugiet, lai iepildītais eļļas daudzums nebūtu pārāk liels. Pēc eļļas iepildes gaidiet apm. vienu minūti un tad pārbaudiet eļļas līmeni.
- Ievietojiet un pieskrūvējiet eļļas mērstieni.
- **Eļļas līmeņa pārbaude**
Izņemiet eļļas mērstieni. Notīriet mērstieni ar tīru drāniņu, ievietojiet to atpakaļ un pieskrūvējiet. Tad atkārtoti izvelciet eļļas mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļai jāatrodas augšdaļā, pie maksimāla līmeņa marķējuma (bultiņa). Nepieciešamības gadījumā iepildiet eļļu. Eļļas līmenis pārsniegt maksimālo marķējumu.
- Ievietojiet atpakaļ un pieskrūvējiet eļļas mērstieni.
- Pēc pirmās uzpildes noņemiet dzinēja augšpusē piestiprināto uzlīmi "NO OIL" (NAV EĻĻAS).

Degvielas iepilde

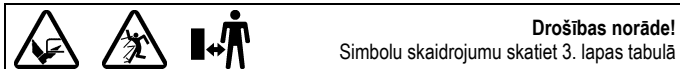


Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

- Tvertnes uzpildei lietojiet tikai tīru un jaunu svīnu nesaturošu standarta degvielu. Var lietot arī degvielu ar līdz pat 10 % etanola.
- Noskrūvējiet tvertnes vāku.
- Iepildiet degvielu ar piltuvi līdz maksimāli iepildes atveres apakšmalai.
- Uzlieciet un pieskrūvējiet tvertnes vāku.

10 DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (ATTĒLS D + E)



Dzinēju iedarbiniet tikai, stāvot aiz zāles plāvēja. Nekad nestāviet pie izmetes puses. Plāvēju vienmēr novietojiet uz līdzenas virsmas, kas nav apaugusi ar garu zāli (augsta zāle traucē abpusējā naža palaidi un apgrūtina iedarbināšanas procesu). Iedarbinot vai palaizot dzinēju, ierīci nedrīkst sasvērt, taču nepieciešamības gadījumā, spiežot lejup vadības rokturi, to var pacelt tādā slīpumā, lai griezējinstrumentu būtu pavērsts lietotājam pretējā virzienā, un tikai tik augstu, cik tas patiesi ir nepieciešams. Kamēr ierīce uz pamatnes nav novietota horizontāli, abām rokām jāatrodas uz roktura augšdaļas.

UZMANĪGI
Iedarbināšanas laikā cieši satveriet startera troses rokturi. Citādi rokturis var izslīdēt no rokas. Savainojuma draudi!

SVARĪGI
Dzinējs darbojas tikai tad, ja drošības pārslēgloks ir piespiests roktura augšdaļai. Brīdī, kad pārslēgloks tiek atlaists, atsperes spēks to pārvieto atpakaļ sākuma pozīcijā, dzinēja bremze iedarbojas, trīs sekunžu laikā apturot dzinēju un abpusējā nazi.

- Nospiediet un turiet roktura augšdaļas (2) drošības pārslēgloku (1) **D**.
- Lēnām velciet startera trosi (3), līdz ir jūtama pretestība, tad to strauji izvelciet **E** – dzinējs sāk darboties, lēnām pārvietojiet trosi atpakaļ.

NORĀDE

Šis dzinējs ir aprīkots ar **ReadyStart® sistēmu**: Šī sistēma ir aprīkota ar automātisku, temperatūras regulētu droselēvārstu.

Dzinējs automātiski darbojas ar optimālu maks. apgriezīnu skaitu, kas nepieciešams precīzām plāvušanai (dzinēja apgriezīnu skaits = naža apgriezīnu skaits).

11 DZINĒJA APTURĒŠANA (ATTĒLS F)

- Atlaidiet drošības pārslēgloku (1).

12 APTURĒŠANA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

Atlaidiet drošības pārslēgloku.

- Nazis apstājas.
- Dzinējs apstājas.

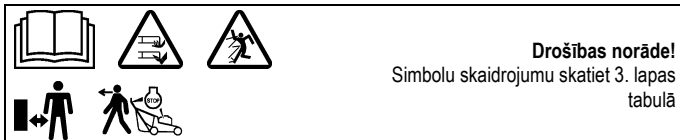
UZMANĪBU

Pirms katras plāvušanas pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi.

- Atlaižot drošības pārslēgloku, dzinējam un abpusējam nazim jāapstājas trīs sekunžu laikā.

Citā gadījumā dodieties uz tuvāko autorizēto servisu.

13 PĻAUŠANA



Pļaušana nogāzēs

UZMANĪBU

Pļāvēju var izmantot nogāzēs un kāpumos ar līdz pat 46 % kāpumu (25° sasvere). Lielāks slīpums var radīt dzinēja bojājumus.

Taču ar drošību saistītu apsvērumu dēļ neiesakām izmantot šo teorētisko jaudas potenciālu. Raugiet, lai jūs vienmēr stāvētu drošā pozīcijā. Kopumā ar rokām vadāmos zāles pļāvējus nav ieteicams lietot slīpumā, kas pārsniedz 26 % (15° sasvere). Pārsniedzot šo slīpumu, ir iespējams drošas stājas pozīcijas zudums!

Eļļas līmeņa kontrole

Pirms katras pļaušanas pārbaudiet eļļas līmeni **Y1**. Neļaujiet dzinējam darboties ar pārāk maz vai pārāk daudz eļļas. Iespējami neatgriezeniski bojājumi.

Darba drošības pārbaude

Zāles plāvējs ir aprīkots ar dzinēja apturēšanas ierīci.

Pirms katras pļaušanas pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi. Atlaižot pārslēgloku, dzinējam un abpusējam nazim jāapstājas trīs sekunžu laikā.

Lokam pēc atlaišanas vienmēr jāpārvietojas atpakaļ attēlā "Detāļu apraksts" norādītajā pozīcijā.

Ja tā nenotiek, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.

Savainojuma draudi!

Ja naža inerces griešanās laiks ir ilgāks, pārtrauciet ierīces lietošanu un nogādājiet to autorizētā servisā.

Inerces griešanās laika mērīšana

Pēc iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas nazis griežas un ir dzirdama gaisa plūsmas skaņa.

Inerces griešanās laiks atbilst gaisa plūsmas skaņas ilgumam pēc iekšdedzes dzinēja izslēgšanas un to var noteikt ar hronometru.

Ierīces drošības un aizsargierīces nedrīkst manipulēt vai deaktivizēt!

Raugiet, lai visas aizsargierīces būtu pareizi piestiprinātas un nebūtu bojātas!

Lai novērstu apdraudējumu, pirms katras pļaušanas pārbaudiet naža stāvokli un nostiprinājumu. Naža nostiprinājuma skrūvi vienmēr jāpievelk autorizētā servisā. Ja naža skrūve ir pievilkta pārāk cieši vai pārāk vaļīgi, tad ir iespējami naža savainojuma un abpusējā naža bojājumi vai atbrīvošanās, kas savukārt var izraisīt nopietnus savainojumus. Nolieciet vai bojāts nazis obligāti jānomaina (informāciju skatiet nodaļā "Abpusējā naža apkope").

Ik pēc 10 darba stundām pārbaudiet naža savainojuma nodilumu un nostiprinājumu. Pārbaudiet arī ierīces skrūvju un uzgriežņu nostiprinājumu un nepieciešamības gadījumā tās pievelciet!

Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces spraudnis ir cieši nostiprināts! Apdraudējums: strāvas trieciens. Neatvienojiet sveces spraudni dzinēja darbības laikā! Apdraudējums: strāvas trieciens. Sveces spraudni atvienojiet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis. Apdegumu draudi.

Ja pļaušanas mehānisms ir nobloķējies, piem., uzbraucot šķērslim, tad autorizētā servisā jāpārbauda, vai plāvēja daļas nav bojātas vai deformētas. Iespējamo nepieciešamo remontu vienmēr veiciet autorizētā servisā.

Ja ierīce sāk neierasti spēcīgi vibrēt, vai arī radīt neierastus trokšņus, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.

Darba laika ierobežojums

Vācijā zāles pļāvēju darba laiks ir norādīts "32. Direktīvā par Federatīvās republikas Imsiju aizsardzības likumu (32. BImSch-V)".

Papildus var būt spēkā reģionālie ierobežojumi (piemēram, pusdienlaika klusuma brīža aizsardzībai), par ko jūs var informēt atbildīgā komunālā iestādē.

Zālāja kopšanas padomi (attēls M)

BRĪDINĀJUMS

Pirms katras pļaušanas novāciet no zālāja visus svešķermeņus (akmeņus, koksnī, zarus utt.); taču arī pļaušanas laikā vērojiet, vai uz zālāja nav atlikuši priekšmeti.

Norādes par zālāja kopšanas tēmu pēc pieprasījuma varat saņemt no jūsu izplatītāja. Informāciju un norādes par pļaušanu skatiet arī ražotāja tīmekļa vietnē.

14 APKOPES INTERVĀLI

SVARĪGI

Novērsiet bojājumus! Strādājot īpaši apgrūtinātos vai nestandarta apstākļos, nepieciešamības gadījumā apkopes intervāli jāsaīsina. Konstatējot trūkumus, lūdzam sazināties ar autorizētu servisu.

Ierīces standarta apkopes veiciet atbilstoši turpmākajiem apkopes intervāliem. Turpmākos apkopes intervālus jāievēro papildus šajā lietošanas pamācībā norādītajiem apkopes darbiem.

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

- Pārbaudiet eļļas līmeni **Y1**.
- Pārbaudiet visu skrūvsavienojumu nostiprinājumu.
- Pārbaudiet naža skrūvi un nepieciešamības gadījumā lieciet to pievilkt autorizētā servisā.
- Pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, vai visas aizsargierīces būtu pareizi piestiprinātas un nav bojātas.

Pirms katras lietošanas

- Pārbaudiet zālāju un novāciet visus svešķermeņus.
- Pārbaudiet ierobežojuma kabeļa zonu (ja zālāja kopšanai tiek izmantots arī automātiskais plāvējs).
- Pārbaudiet eļļas līmeni **Y1**.
- Pārbaudiet naža stāvokli un nostiprinājumu, nepieciešamības gadījumā lieciet pievilkt naža skrūvi autorizētā servisā.
- Pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, vai visas aizsargierīces būtu pareizi piestiprinātas un nav bojātas.

Pēc katras lietošanas

- Notīriet plāvēju.
- Pārbaudiet vai nazim nav konstatējami bojājumi un nodilums.

Ik pēc 10 darba stundām

- Pārbaudiet visu skrūvsavienojumu nostiprinājumu.
- Pārbaudiet naža savienojuma nodilumu un nostiprinājumu.

Ik pēc 50 darba stundām vai reizi gadā

- Iztīriet gaisa filtra papīra ieliktni **W**.
- Iztīriet priekšfiltru **W**.
- Iztīriet aizdedzes sveci un iestatiet elektrodu attālumu **Y**.

Ikgadējās apskates laikā

- Nomainiet gaisa filtra papīra ieliktni **W**.
- Nomainiet priekšfiltru **W**.
- Nomainiet aizdedzes sveci **Y**.

15 PLĀVĒJA APKOPE UN KOPŠANA

Regulāra kopšana ir labākā ilga darbmuža un netraucēta darba garantija! Nepietiekama jūsu ierīces apkope rada ar drošību saistītus trūkumus!

Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas, jo tikai šādas daļas nodrošina drošību un kvalitāti!



Tīrīšana (attēls **O**)

SVARĪGI

Tīrīšanas un apkopes darbu veikšanai nenasveriet plāvēju uz sāniem, bet gan paceliet augšup tā priekšpusi (aizdedzes svece augšup) **O**, jo citādi ir iespējami iedarbināšanas sarežģījumi. Nofiksējiet plāvēju paceltā stāvoklī!

UZMANĪBU

Sasverot, raugiet, lai neizplūstu eļļa vai benzīns. Ugunsgrēka draudi!

Netīrumus un zāles atliekas notīriet uzreiz pēc plāušanas. Tīrīšanai lietojiet suku vai drāniņu.

Negrieziet abpusējo nazi, jo šādi karburatorā/gaisa filtrā tiek iesūknēta motoreļļa – tas var radīt iedarbināšanas sarežģījumus.

Glabāšana

Tīru ierīci vienmēr glabājiet slēgtā, sausā un bērniem nepieejamā telpā. Pirms novietot ierīci slēgtās telpās, ļaujiet tās dzinējam atdzist.

Ierīces transportēšana un nostiprināšana (attēls N + N4)

- Ja ierīci nepieciešams nest, satveriet to priekšpusē aiz priekšējā loka (1) un aizmugurē – aiz vadības roktura augšdaļas šķērsstieņa (2) (skatiet attēlu N). Pirms pacelt vai nest ierīci, ņemiet vērā tās svaru (skatiet nodaļu "Tehniskie dati"). Smagu kravu ceļšanas var radīt ar veselību saistītas problēmas. Ja nav pieejami citi palīg līdzekļi, tad ierīces pacelšanu vai nešanu vienmēr iesakām veikt vismaz divatā. Ja ierīce tiek transportēta uz kravas platformas, tad tās iekraušana un izkraušana jāizmanto iekraušanas platforma.

UZMANĪBU

Izvaieties no savainojumiem! Iekraujot vai izkraujot ierīci, rīkojieties īpaši uzmanīgi.

Izmantojot piekabi, raugiet, lai tā būtu aprīkota ar stabiliem sānu bortiem. Iekārtas nostiprināšanai atļauts izmantot tikai šim mērķim paredzētos transportlīdzekļa atsaišu punktus.

- Ierīci transportējiet novietotu uz visiem 4 riteņiem, lai novērstu degvielas izlīšanu, ierīces bojājumus un personu savainojumus.
- Transportlīdzekli jāaptur uz līdzenas virsmas, lai ierīce pirms tās nostiprināšanas neaizriputu.
- Ierīci uz transportlīdzekļa vai tajā nostipriniet drošā veidā ar apstiprinātiem kravas nostiprināšanas līdzekļiem (piem., atsaitēm ar spriegošanas elementu). Atsaites ir ražotas no sintētiskās šķiedras. Katrai atsaitēi ir piestiprināta etiķete. Šajā etiķetē ir apkopotas svarīgas lietošanas norādes. Lietojot atsaites, ievērojiet šajā etiķetē minētās norādes.
- Kravas, kas var rīpot, iesakām atsaitēt tieši un ar četrām atsaitēm. Šim mērķim siksna tiek piestiprināta ierīces stīpinājuma punktiem (skatiet attēlu N4), nostiprināta pie kravas platformas atsaišu punktiem un viegli nospriegotas.

UZMANĪBU

Nepievelciet siksna pārāk cieši. Pārāk cieši nostiprinot ierīci, var radīt tās bojājumus.

Abpusējā naža apkope

Ass nazis nodrošina optimālu pļaušanas rezultātu. Pirms katras pļaušanas pārbaudiet naža stāvokli un nostiprinājumu. Naža nostiprinājuma skrūvi vienmēr jāpievelk autorizētā servisā. Ja naža skrūve ir pievilkta pārāk cieši vai pārāk vaļīgi, tad ir iespējami naža savienojuma un abpusējā naža bojājumi vai atbrīvošanās, kas savukārt var izraisīt nopietnus savainojumus. Nolieciet vai bojāts nazis obligāti jānomaina.

Abpusējā naža asināšana un balansēšana (attēls Q)

BRĪDINĀJUMS

Abpusējā naža asināšanu un balansēšanu jāveic autorizētā servisā. Nepareizi noasināts un nenobalansēts nazis var radīt spēcīgas vibrācijas un zāles plāvēja bojājumus.

Abpusējā naža asmeņus drīkst slīpēt tikai līdz attiecīgajai abpusējā naža vērtībai (skatiet attēlu Q) vai marķējumam (1) (aplītis). Uzmanību! Ievērojiet 30° slīpuma leņķi. Šo vērtību (nodiluma robeža) var pārbaudīt jūsu autorizētais serviss!

BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot nodiluma robežu (marķējums), nazis var salūzt un aizlidot, radot smagus savainojumus.

Abpusējā naža nomaīņa

BRĪDINĀJUMS

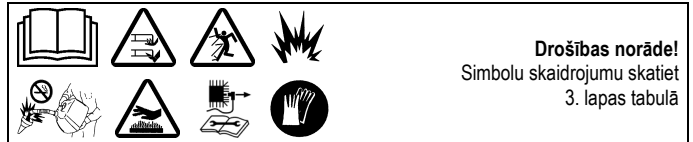
Abpusējā naža nomaīņu jāveic autorizētā servisā. Nepareizi samontējot naža savienojumu, kā arī pārāk spēcīgi vai nepietiekami pievelkot naža skrūvi, abpusējais nazis var atbrīvoties, izraisot smagus savainojumus.

- Veicot nomaīņu, lietojiet tikai oriģinālo abpusējo nazi. Neatbilstošas rezerves daļas var izraisīt ierīces bojājumus un apdraudēt jūsu drošību.
- Abpusējiem nomaīņiem jābūt apzīmētiem ar iegravētu ražotāja vai piegādātāja nosaukumu un/vai logotipu un daļas numuru.

Riteņu apkope

Riteņi ir aprīkoti ar bezapkopas guļņiem. Apkope nav nepieciešama.

16 DZINĒJA APKOPE



Drošības norāde!
Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapa tabulā

BRĪDINĀJUMS

Izvaieties no savainojumiem! Dzinēja atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt nopietnas slimības vai nāvi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, piemēram, garāžās, arī tad, ja ir atvērtas durvis un logi. Pirms iedarbināt dzinēju, pārvietojiet ierīci ārpus telpām.

SVARĪGI

Tīrīšanas un apkopes darbu veikšanai nesasveriet dzinēju un/vai plāvēju uz sāniem, bet gan paceliet augšup tā priekšpusi O (aizdedzes svece augšup), jo citādi ir iespējami iedarbināšanas sarežģījumi. Nofiksējiet plāvēju paceltā stāvoklī!

UZMANĪBU

Sasverot ierīci, raugiet, lai neizplūstu eļļa vai benzīns. Ugunsgrēka draudi!

Ilgstošas un netraucētas dzinēja darbības galvenais nosacījums, kā arī garantijas pamatnosacījums ir regulāri veikti norādītie apkopes un kopšanas darbi.

Vienmēr raugiet, lai dzinēja ārpuse un jo īpaši klusinātāja un cilindra zona būtu tīra no svešķermeņiem (piem., zāles atlikumiem). Izplūdes caurule un dzinējs darba laikā ļoti sakarst. Degoši svešķermeņi, piemēram, lapas, zāle utt. var aizdegties.

Nevainojamu dzesēšanu var nodrošināt tikai ar tīrām cilindra dzesēšanas ribām.

SVARĪGI

Nemazgājiet dzinēju ar augstspiediena tīrītāju vai ūdens strūklu. Iespējami bojājumi vai var būt nepieciešams apjomīgs remonts.

Eļļas nomaīņa

Pirms katras lietošanas pārbaudiet eļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā iepildiet eļļu (skatiet "Eļļas līmeņa pārbaude" un "Eļļas iepilde", attēls Y1).

Eļļas nomaīņa nav nepieciešama. Taču, ja vēlaties nomainīt eļļu, lūdzam sekot turpmākajām norādēm.

Eļļas nomaīņa

- Pirms dzinēja vai ierīces savēršanas eļļas iztecināšanai, iztukšojiet degvielas tvertni un ļaujiet dzinējam darboties, līdz beidzas sistēmā atlikusi degviela.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces spraudni.
- Nomainiet eļļu kamēr dzinējs ir silts.
- Lai veiktu eļļas nomaīņu, izņemiet mērstieni no eļļas iepildes tīcaurules.
- Novietojiet plāvēju uz sāniem tā, lai aizdedzes sveces puse būtu pavērsta augšup un vecā eļļa tecētu savākšanas traukā.
- Neizteciniet eļļu kanalizācijā vai augsnē – utilizējiet to atbilstoši vietējiem noteikumiem.
- Novietojiet plāvēju horizontāli un iepildiet pa tīcauruli norādītā zīmola eļļu (daudzumu un kvalitāti skatiet nodaļā "Tehniskie dati"). Ieskrūvējiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni (skatiet "Eļļas līmeņa pārbaude" un "Eļļas iepilde", attēls Y1)! Ievietojiet un pieskrūvējiet eļļas līmeņa mērstieni, ja eļļas līmenis ir atbilstošs.

NORĀDE

Eļļas nomaīņu iesakām veikt servisā, lai nodrošinātu apkārtējās vides aizsardzību.

Gaisa filtra tīrīšana vai nomaīņa (attēls W)

SVARĪGI

Neidarbiniet un nedarbiniet dzinēju ar noņemtu gaisa filtru.

- Atskrūvējiet gaisa filtra vāka (2) uzgriezni (1) un noņemiet pārsegu.
- Izņemiet priekšfiltru (3) un papīra filtra ieliktni (4).
- Papīra filtra ieliktni tīriet ik pēc 50 darba stundām.
- Ja piesārņojums ir neliels, uzmanīgi izdauziet filtru uz līdzenas virsmas. Apjomīga piesārņojuma vai bojājuma gadījumā veiciet nomaīņu. Nemazgājiet papīra filtru, neizpūtiēt to ar saspiestu gaisu un neeļļojiet.
- Priekšfiltru mazgājiet ik pēc 50 darba stundām.
- Mazgājiet priekšfiltru siltā ūdenī ar šķidru mazgāšanas līdzekli, rūpīgi izskalojiet filtru tīrā ūdenī, izspiediet no tā lieko ūdeni un ļaujiet filtram pilnībā izžūt. Neeļļojiet priekšfiltru.

- Uzbūdiēt sauso priekšfiltru papīra filtra ieliktnim un ievietojiet abus gaisa filtra plāksnē (5). Pārļiecinieties, ka gaisa filtrs ir cieši nofiksēts plāksnē.
- Novietojiet uz gaisa filtra pārsegu (2) un cieši pieskrūvējiet to gaisa filtra plāksnei (5) ar uzgriezni (1).

Apgrūtinātos lietošanas apstākļos (apjomīga putekļu veidošanās) tīrīšana jāveic pēc katras pļaušanas. Papīra filtra ieliktni un priekšfiltru mainiet reizi gadā vai ik pēc 200 darba stundām.

(filtra ieliktna un priekšfiltra pasūt. nr. skatiet nodaļā "Oriģinālās rezerves daļas un piederumi").

Aizdedzes sveces pārbaude (attēls Y)

Lai veiktu noduluma pārbaudi, atvienojiet aizdedzes sveces spraudni un izskrūvējiet aizdedzes sveci. Aizdedzes svece ir jānomaina, ja tās elektrods ir ļoti nolietots (pasūt. nr. skatiet nodaļā "Oriģinālās rezerves daļas un piederumi"). Ja sveces elektrods nav nolietots, tad to var notīrīt ar tērauda suku un iestatīt 0,5 mm elektroda attālumu. Aizdedzes sveci (ar tās blīvgredzenu) ieskrūvējiet dzinējā ar roku un pieskrūvējiet ar galatslēgu. Uzspiediet sveces spraudni. Aizdedzes sveci mainiet reizi gadā.

Noteikumiem atbilstoša dzinēja iezīmošana (vai sagatavošana ilgākai dīkstāvei)

- Iztukšojiet degvielas tvertni un ļaujiet dzinējam darboties, līdz beidzas sistēmā atlikusī degviela.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces spraudni.
- Iztecīniet eļļu kamēr dzinējs vēl ir silts. Iepildiet jaunu eļļu (daudzumu un kvalitāti skatiet nodaļā "Tehniskie dati").
- Notīriet zāles un pļaušanas materiāla nosēdumus no cilindra un tā ribām, zem dzinēja pārsega un ap klusinātāju.
- Tīru ierīci vienmēr glabājiet slēgtā, sausā un bērniem nepieejamā telpā.

17 TRAUCĒJUMU CĒĻI UN TO NOVĒRŠANA

Traucējumi	Iespējamie cēloņi	Novēršana
Dzinējs nesāk darboties	Pārslēgloks nav piespiests.	Piespiediet pārslēgloku roktura augšdaļai D .
	Degvielas tvertne ir tukša.	Iepildiet tīru un jaunu degvielu.
	Aizdedzes sveces spraudnis ir vaļņģs.	Uzspiediet sveces spraudni vai pārbaudiet to autorizētā servisā.
	Aizdedzes sveces bojājums, piesārņojums vai apsūbējuši elektrodi.	Nomainiet vai notīriet aizdedzes sveci, iestatiet 0,5 mm elektrodu attālumu Y .
	Dzinējam tiek padots pārāk daudz benzīna (mitra aizdedzes svece).	Pārbaudiet autorizētā servisā.
	Piesārņots gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra ieliktni W .
Dzinēja jauda samazinās	Piesārņots gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra ieliktni W .
	Aizdedzes svece ir nokvēpusi.	Pārbaudiet autorizētā servisā.
	Degviela ir veka vai piesārņota	Iztukšojiet degvielas tvertni, iepildiet jaunu degvielu.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Piesārņots gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra ieliktni W .
	Aizdedzes svece ir nokvēpusi.	Pārbaudiet autorizētā servisā.
Spēcīgas vibrācijas		Pārbaudiet autorizētā servisā.

Nevienmērīgs pļāvums, zālājs kļūst dzeltens	Abpusējais nazis ir neass.	Veiciet asināšanu un balansēšanu autorizētā servisā Q .
	Pārāk zems pļaušanas augstums.	Iestatiet lielāku pļaušanas augstumu I .
	Nepietiekams dzinēja apgriezienu skaits.	Pārbaudiet autorizētā servisā.
	Pļaušana notiek pārāk lielā ātrumā.	Pielāgojiet pļaušanas ātrumu.
	Pļaušanas zonas nav pietiekami pārklājušās.	Ja zāle ir gara, pļaušanas zonām noteiktos apstākļos ir jāpārklājas vairāk.
Zālājs ir savēlies.	Izmantojot skarifikatoru, var nodrošināt ievērojamus uzlabojumus.	
Izmete aizsērējusi	Nepietiekams dzinēja apgriezienu skaits.	Pārbaudiet autorizētā servisā.
	Pārāk zems pļaušanas augstums pārāk garai zālei.	Iestatiet lielāku pļaušanas augstumu I .
	Pļaušana notiek pārāk lielā ātrumā.	Pielāgojiet pļaušanas ātrumu.
	Zāle ir mitra.	Ļaujiet zālām izžūt.

Šeit nenorādītu traucējumu un bojājumu gadījumā lūdzam sazināties ar tuvāko autorizēto servisu.

Remontus, kam nepieciešamas tehniskās zināšanas, ļaujiet veikt tikai speciālistiem. Jūsu autorizētais serviss labprāt palīdzēs, ja šeit norādītos apkopes darbus nevēlaties veikt pašu spēkiem.

18 TEHNISKIE DATI

Dzinējs

Dzinējs	B&S 4 taktu dzinējs, 850E I/C
Tilpums	190 cm ³
Apgriezienu skaits	2800 min ⁻¹
Nominālā jauda	3,2 kW
Elektroda attālums	0,5 mm
Degviela	Standarta bezsvina degviela ar maks. 10 % etanola
Tvertnes tilpums	apm. 1 litrs
Smērēļļa	SAE 30, SAE 10W30, SAE 5W30 vai līdzīga zīmola eļļa, minimālā kvalitāte – SF
Eļļas daudzums	0,5–0,6 litri

Pļāvējs

Korpuss	Alumīnija spiedlējums ar tērauda ieliktni
Pļaušanas platums	430 mm
Pļaušanas augstums	Atsevišķs ritenis, 35–75 mm
Svars	28 kg
Garums	1350 mm
Platums	670 mm
Augstums	1050 mm
Priekšējie/aizmugurējie riteņi	Ø 180 mm/Ø 180 mm
Priekšējie/aizmugurējie gultņi	Lodīšu gultņi

Skaņas jaudas līmenis

Garantētais skaņas jaudas līmenis; mērot atbilstoši 2000/14/EK	$L_{wa} = 96 \text{ dB (A)}$
--	------------------------------

Trokšņa spiediena līmenis

Emisijas trokšņa spiediena līmenis vadītāja pozīcijā; mērot atbilstoši EN ISO 5395-2	$L_{pA} = 84 \text{ dB(A)}$
Mērījuma neprecizitāte; atbilstoši ISO 4871	1,5 dB

Svārstības

Vadības roktura svārstības; mērot atbilstoši EN ISO 5395-2	$a_{hW} = 5 \text{ m/s}^2$
Mērījuma neprecizitāte; atbilstoši EN 12096	2,5 m/s^2

19 ORIĢINĀLĀS REZERVES DAĻAS UN PIEDERUMI

Aizdedzes svece	M78543
Priekšfiltrs	MIU12719
Gaisa filtra ieliktnis	MIU12718
Abpusējais nazis	Abpusējā naža nomaiņu ar drošību saistītu iemeslu dēļ vienmēr veiciet autorizētā servisā. Šajā servisā būs pieejams arī attiecīgais abpusējā naža rezerves daļas numurs.

EK atbilstības apliecinājums / EC Declaration of Conformity
SABO-Maschinenfabrik GmbH, Auf dem Höchsten 22, D-51645 Gummersbach
Vācija / Germany

Turpmāk minētā persona paziņo, ka / The person named below declares that :

ierīces tips	Machine Type
Ar rokām vadāms zāles pļāvējs (WBM)	Walk Behind Mower (WBM)
Modelis	Model
43-PRO S	
Sērijas numurs	Serial number
SA301119	

atbilst visiem turpmāko direktīvu saistošajiem noteikumiem un prasībām:
 fulfils al relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIREKTĪVA / DIRECTIVE	NUMURS / NUMBER	SERTIFIKĀCIJAS VEIDS / CERTIFICATION METHOD /
Mašīnu direktīva / Machinery Directive	2006/42/EC	Pašsertifikācija / Self-Certification
Elektromagnētiskās savietojamības direktīva / Electromagnetic Compatibility Directive /	2014/30/EC	VDE GmbH, D-63069 Offenbach ES koda numurs 0366 EU-Ident. Number 0366
RoHS direktīva / RoHS Directive	2011/65/EC	Pašsertifikācija / Self-Certification
Trokšņa emisijas direktīva Noise Directive	2000/14/EC (VI pielikums) 2000/14/EC (Annexe VI.) 2000/14/EC (Annex VI.) 2000/14/EC (bijlage VI.) 2000/14/EC (anexo VI.) 2000/14/EC (Appendice VI.)	Paziņotās iestādes veikta sertifikācija Third-Party Certification
		Paziņotā iestāde / Notified Body
		DPLF, D-64823 Groß-Umstadt ES koda numurs 0363, EU-Ident. Number 0363

Izmērītais skaņas jaudas līmenis / Measured Sound Power Level	
43-PRO S, manuāli vadāms zāles pļāvējs, 43 mm pļaušanas platums 43-PRO S Walk Behind Mower, cutting width 43 cm	95,5 dB (A)
Garantētais skaņas jaudas līmenis / Guaranteed Sound Power Level	
43-PRO S, manuāli vadāms zāles pļāvējs, 43 mm pļaušanas platums 43-PRO S Walk Behind Mower, cutting width 43 cm	96 dB (A)

Tehniskās dokumentācijas sastādīšanas pilnvarotās personas vārds, uzvārds un adrese:
Name and address of the person in the community authorized to compile the technical construction file:

Knut Viebahn
SABO-Maschinenfabrik GmbH
Auf dem Höchsten 22
D-51645 Gummersbach

Apliecinājuma vieta:
Place of declaration:

Gummersbach, Vācija
Gummersbach, Germany



Vārds / Name:
Nosaukums / Title:

.....
Dietmar Steinhoff
MANAGER PRODUCT DEVELOPMENT

Apliecinājuma datums / Date of declaration:

05.02.2019

Ražotājs / Manufacturing unit:

SABO-Maschinenfabrik GmbH
Auf dem Höchsten 22
D-51645 Gummersbach
Tel.: +49 2261 704-0
Fax: +49 2261 704-104
E-Mail: post@sabo-online.de
www.sabo-online.com

SABO Maschinenfabrik GmbH

Auf dem Höchsten 22

D-51645 Gummersbach

Tel. +49 (0) 22 61 704-0

Fax +49 (0) 22 61 704-104

post@sabo-online.com

sabo-online.com

shop.sabo-online.de

facebook.de/SABO

09/2020

